

Actualité EMR . Guinard Energies

Source : (©Le Progrès de Cornouaille-Le Courrier du Léon)

Brest : l'entreprise Guinard énergies a conçu une hydrolienne deux fois plus performante



Dans les prochaines semaines, Guinard énergies va immerger son hydrolienne P 400 en ria d'Etel. Deux machines plus petites commencent à être commercialisées dans des sites isolés. L'entreprise Navtis (dirigée par Bruno Pivain à gauche) construit et assemble les hydroliennes de Guinard énergies dirigé par Vincent Mariette (à droite).

Dans l'un des ateliers de Navtis, deux hydroliennes sont entreposées. Toutes deux ont été conçues par la start-up brestoise Guinard énergies.

« Elles attirent l'attention de nos clients. Ils n'imaginent pas qu'on construit des hydroliennes de petites tailles et opérationnelles en Bretagne » s'amuse Bruno Pivain, le PDG de l'entreprise de métallurgie Navtis. Il est vrai que Guinard énergies est restée très discrète sur ses produits.

Commencer petit La PME se distingue de ses concurrentes par la taille de ses machines. « Nous avons choisi de commencer petit : la P66 a un diamètre de 66 cm et la P154 a un diamètre de 1,54 m. Il faut être humble face à la mer, sa puissance. Il faut valider des petites machines avant de passer à la taille supérieure », considère Vincent Mariette taclant, au passage, les projets des deux concurrents locaux : Sabella et OpenHydro.

Développement en Asie du Sud-Est : Les hydroliennes P 66 (puissance de 3,5kW) et P 154 (puissance de 20kW) sont conçues pour capter l'énergie des courants marins et fluviaux dans des sites isolés, non connectés. Elles peuvent compléter d'autres énergies renouvelables. Un volontaire international en entreprise vient de prendre ses fonctions à Bangkok, en Thaïlande, pour y diffuser cette technologie bretonne.

Guinard énergies a remporté un appel d'offres en Guyane pour équiper une station de recherche du CNRS. Le système de production hybride avec une hydrolienne devrait être immergé en 2018. Enfin, dans les prochains mois, la dernière-née, l'hydrolienne P 400 (puissance de 250 kW) devrait être immergée dans la ria d'Etel (Morbihan) pour une phase de test.

Le réseau des entreprises membres de BPN (Bretagne Pôle Naval) soutient depuis sa première heure le projet auquel il a fortement contribué au développement de la technologie de la **Megawattblue**, avec le concours notamment de Navtis pour la fabrication, de l'agence Ship St architecte navale, du Chantier Bretagne sud (Etel), le savoir-faire des entreprises bretonnes n'est pas étranger à la percée de cette technologie fiable et innovante.